

## Promenade de Jane dans le vieux Pont-Viau

### A) Point de départ au coin des rues St-Hubert et Boul des prairies. Information sur la RUI Pont-Viau

Le village agricole de Pont Viau est devenu une ville entre 1945 et 1963. En 1965, la ville est devenue partie de la nouvelle ville fusionnée de Laval.

Il y a un lien entre l'évolution du village, devenu ville, et ses ponts. Le pont actuel a remplacé le pont de 1887. Le pont de 1887 était au bout de la rue Saint-Hubert. Ce pont en acier remplaçait le pont original en bois datant de 1847 ou 1850.

En 1930, la construction du barrage plus bas dans la rivière a fait monter le niveau de l'eau et a forcé la construction du pont actuel. Il est juste à l'ouest du vieux pont et se connecte au boulevard des Laurentides plutôt que la rue Saint-Hubert. Le pont en bois était au même endroit que le pont actuel. Cette montée d'eau a aussi formé le marigot (un bras de la Rivière des prairies). Le marigot a été progressivement rempli. La photo aérienne, de 1947 ou 1948, montre le marigot. Nous allons en parler plus un peu plus tard.

- 1) Photo aérienne de la municipalité de Pont-Viau 1948
- 2) Le pont original en bois
- 3) Pont en métal construit en 1887.
  - a) Entrée du pont.
  - b) Vue vers l'ouest.
  - c) Vue vers l'est.
  - d) Vue du pont de Montréal montrant les fondations et l'île au milieu de la rivière.
- 4) Les deux ponts de 1887 et 1930. Cette vue panoramique montre le vieux pont derrière (et sous) le nouveau pont.

### B) Arrêt à l'emplacement de la fonderie de Pont-Viau

La fonderie, fermée pendant les années 1960, a fourni le matériel pour les systèmes d'aqueduc et des égouts pour les municipalités de l'île Jésus. En 2021, des éléments de la fondation de la fonderie sont toujours visibles dans ce terrain vague.

Photos

- 1) Photo aérienne de la fonderie et des environs.
- 2) Sculpture de Armand Vaillancourt qui était coulée à la fonderie.

### C) Arrêt devant la caserne des pompiers - Le Marigot

Originellement le marigot s'étendait de la caserne jusqu'à l'immeuble à logement plus loin, à droite. L'hôtel de ville de Pont-Viau, à gauche, était construit après le remplissage du marigot entre Saint-Hubert et Boulevard des Laurentides.

L'hôtel de ville de Pont-Viau, ouvert en 1963, est devenu le palais de justice après la formation de la ville de Laval.

- 1) Photos aériennes de la rivière avant et après le barrage.

- La rivière des prairies 1928

Avant le barrage, plusieurs îles sont disparues et le marigot était formé avec la montée du niveau de la rivière. Ce qui est devenu le marigot était un ruisseau en arrière de l'île en haut de la photo.

- La rivière des prairies 2018

Le barrage a transformé cette section de la rivière.

- 2) Détail de la photo de 1928 montrant Pont-Viau.

- 3) Photo aérienne du Marigot traversé, de bas en haut, par les voies Montée Major, Boulevard des Laurentides et a rue Saint-Hubert.

**D) L'église St-Christophe**

L'église St-Christophe, finie en 1952, est maintenant une résidence pour aînés.

Pour les cinéphiles...

L'édifice blanc au coin de Levesque et Berri était le lieu de tournage de plusieurs scènes du film Mafia Inc.

1) Photo de l'église St-Christophe précédent

2) Saint-Hubert et le marigot. On pouvait louer des chaloupes sur le marigot à l'est de la rue Saint-Hubert

Entre les arrêts D) et E) on remarque les petites maison avec des caractéristiques disparates qui ont souvent commencées comme les chalets.

**E) Arrêt au coin de St-Hubert et Tourangeau - La transformation de Pont Viau après 1945**

Dès 1945, le village de Pont-Viau était transformé. Ce pâté de maisons de la rue Saint-Hubert, au nord de la rue Tourangeau, était sous-divisé en 1945 et les terrains vendus pour 125\$ chacun. En 1947 presque toutes ces maisons avaient été construites.

1) Photo aérienne de la rue Saint-Hubert en 1948

2) Photo aérienne de la ville de Pont-Viau en 1958.

Sur la rue Lahaie, on peut toujours voir la maison de la ferme qui était à l'est de la rue St-Hubert.

**F) Arrêt au coin de Tourangeau et Berri**

Il semble qu'il y eu un manufacture de meubles au coin de Boulevard des Laurentides et Tourangeau détruit par le feu en 1964.

La cour de bois Goineau et Bousquet a ouvert en 1938 et a été détruite par un incendie en 1976.

Reconstruite, elle est devenue une succursale de la chaîne Marcil et dernièrement RONA.

Référez à la photo aérienne de 1948.

**G) Arrêt au coin de Berri et Grenon - Vieux Hôtel de ville et l'emplacement de la Caisse pop.**

Photo avec autos de la police

**H) Finir au métro Cartier pour café, chocolat chaud et beigne.**

Remarques sur les œuvres d'art publique.

Liens utiles :

Page Facebook de la RUI <https://www.facebook.com/RuiPontViau/>

Pour trouver le présentation Parcours Art Public fait un recherche "art publique" sur le page facebook.

Site de la RUI <https://www.ruipontviau.com>

Sources...

J'ai trouvé beaucoup des vieilles photos et d'information sur le page Facebook "J'ai grandi à Pont-Viau, Laval et les environs". M. Paul Gagnon en a beaucoup contribué.

HISTORIQUE DE LA VILLE DE PONT-VIAU

Par Claude Lavoie, Tiré de la revue ENVOL, des employés (es) retraités de ville de Laval

Site Flickr de Jean-Marc Hurtubise.