



Réaménagement de l'ancienne marina du Commodore Pour un quartier connecté sur la rivière

La Ville de Laval compte transformer le site de l'ancienne marina du Commodore en parc riverain. Le 15 juin, elle tiendra une consultation publique sur l'aménagement du site. Vous y êtes tous et toutes invité.e.s¹. Afin d'alimenter la réflexion, la RUI Pont-Viau² souhaite partager les orientations issues des ateliers d'aménagement citoyens qu'elle a tenus en 2022. Lors de ces ateliers, les participant.e.s ont réfléchi aux enjeux d'aménagement du secteur du Commodore. La conversation a porté sur un périmètre plus large que celui de l'ancienne marina. Elle a permis de révéler le vaste potentiel d'un projet d'aménagement urbain à plus grande échelle.

Inspirée par le succès du mouvement Pas de tours dans ma cour – qui s'est opposé avec succès à la construction de deux tours de condos de 30 et 32 étages sur le site de l'ancienne marina – la RUI Pont-Viau invite aujourd'hui la Ville de la Laval à faire de nouveau preuve d'audace. La RUI propose que les limites du projet de réaménagement du Commodore soient élargies au-delà du site de l'ancienne marina afin de connecter le quartier sur la rivière dans un souci de transition écologique et de santé publique.

Réflexion citoyenne sur le secteur de la berge du Commodore - 2022

ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT PROPOSÉES PAR LES CITOYEN.NE.S DE LA RUI PONT-VIAU

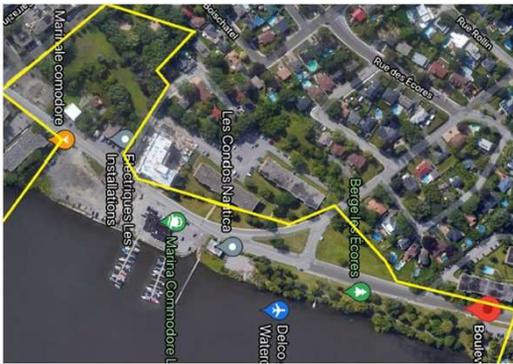
| | | | |
|--|---|--|---|
| 1. Relier les espaces publics le long de la rive | 1.1 Relier le parc Henri-Dunant à la berge du Commodore. | 1.2 Créer une promenade riveraine de 3 km entre la berge de la Rive et le parc Bernard-Landry. | 1.3 Connecter les parcs de quartier à la promenade riveraine. |
| 2. Diversifier la fonction des parcs le long de la rive | 2.1 Naturalisation du site et mise en valeur du patrimoine naturel. | 2.2 Aménagement d'œuvres d'art et de parcours culturels. | 2.3 Intégration de parcours de mise en forme quatre saisons. |

Voir les cartes et les photos au verso.

1. Pour vous inscrire à la consultation publique du 15 juin, consultez la page [Repensons Laval/berge-commodore](#)
2. L'OBNL Revitalisation urbaine intégrée de Pont-Viau (RUI) regroupe des citoyen.ne.s et des organismes qui ont choisi de se concerter pour améliorer la qualité des milieux de vie du quartier Pont-Viau. À travers des échanges, des projets, des événements, les partenaires-membres travaillent depuis dix ans à façonner un quartier où il fait bon vivre, où chacun a sa place, dans un esprit d'inclusion, d'entraide et de collaboration. Consultez la page du [comité d'aménagement citoyen de la RUI Pont-Viau](#)

I.1 RELIER LE PARC HENRI-DUNANT À LA BERGE DU COMMODORE

Acquérir trois propriétés- dont deux lots vacants. Aménager une rue partagée sur Lévesque entre Léger et Allaire



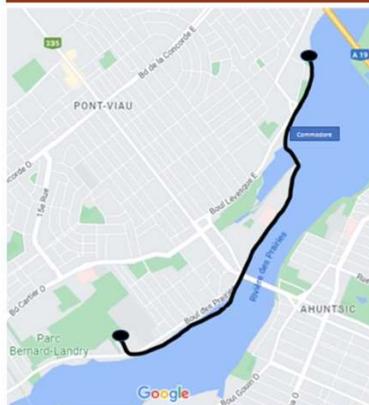
Transition écologique : un secteur propice à la déminéralisation.



Boulevard urbain transformé en parc riverain à Düsseldorf en Allemagne.

I.2 CRÉER UNE PROMENADE RIVERAINE DE 3 KM

Aménager une passerelle piétonne entre la berge du Commodore et la pointe des Pères



« Laval, urbaine de nature » : promenade riveraine de 3 km dans les quartiers centraux de la ville.



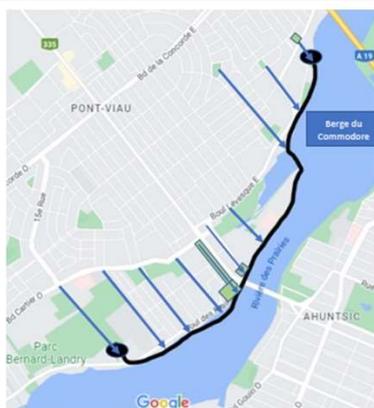
Inspirations



Relier la berge du Commodore à la pointe des Pères.

I.3 CONNECTER LES PARCS DE QUARTIER AVEC LA PROMENADE RIVERAINE

Aménager des promenades plantées reliant dix parcs de quartier à la promenade riveraine de 3 km

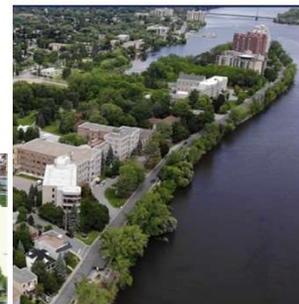


Santé publique : favoriser la mobilité active.

Favoriser la mobilité active en connectant les parcs de quartier à la promenade riveraine.



Esquisse : promenade plantée entre le métro Cartier et le futur parc d'entrée de ville.
Source : PPU Cartier, p. 38.



Pointe des Pères : promenade riveraine existante.